



ROULER À L'E85 SANS RIEN CASSER, C'EST POSSIBLE ?

L'éthanol n'est pas sans risque pour la mécanique. Gare aux fausses économies !

Depuis 2006, l'E85 séduit de plus en plus d'automobilistes. Son prix à la pompe, inférieur en moyenne de 0,25 € à celui du SP95, varie cependant beaucoup : de 0,70 à 0,90 €/l en grandes surfaces ; de 1 à 1,30 € chez les pétroliers. Et l'utiliser à forte concentration comporte des dangers.

Puissance en baisse, consommation en hausse

Composé de 85 % d'éthanol et de 15 % de SP95, cet agrocaburant peut, a priori, être ingéré par tout bloc à essence. Mais son pouvoir calorifique, inférieur de 40 % à celui du SP95, génère pertes de puissance (près de 25 %) et surconsommation (15 %). Résultat, le prix à la pompe perd de son attrait.

Fonctionnement chaotique

L'E85 vous amène, hélas, à composer avec des ratés du moteur, des trous à l'accélération et des démarrages à froid difficiles, voire impossibles. En

hiver, certains professionnels conseillent d'ailleurs d'employer plutôt du sans-plomb.

Mieux supporté par les voitures récentes

Plus sec, l'E85 use les sièges de soupapes et peut percer les pistons (températures de combustion en hausse). Plus corrosif, il vient à bout, dès 30 000 km, de la pompe à essence et du système d'alimentation, et endommage les canalisations (caoutchouc, alu ou acier). Les autos datant d'après 2000 semblent moins exposées, bien que des incidents nous aient été rapportés.

L'électronique y perd son latin

En peu de temps, l'injection détecte forcément les défauts de combustion et, en interprétant mal la perte de rendement, déclenche le voyant moteur. Le calculateur opte alors pour un mode dégradé - utilisé en cas de panne de l'injection - limitant ainsi le régime du moteur, le couple et la puissance.

Avant de lorgner sur le prix à la pompe, mieux vaut passer par la case installation d'un kit d'adaptation.



Pas plus de 50 % d'E85

Une injection moderne s'accommode d'un 50/50, sans toutefois supprimer la hausse de consommation et la perte de puissance. L'économie finale est alors réduite de 5 à 15 %.

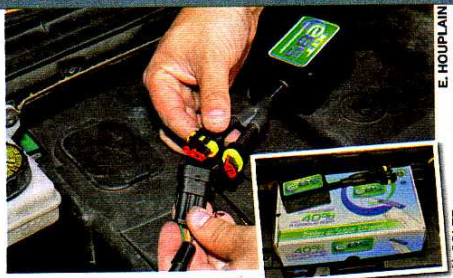
Seule vraie solution : le kit E85

Ce boîtier calcule le pourcentage d'E85 dans le réservoir et

adapte la durée de l'injection. Vous pouvez ainsi vous approvisionner sans contrainte avec l'un ou l'autre des carburants. Il doit être installé par un spécialiste (Alcoflex.eu, Flexfuel-company.com, Kit-ethanol85.com) et coûte de 600 à 900 €, pose comprise. Vous rentabiliserez l'investissement au bout de 40 000 à 90 000 km. ■

LES DEUX MOYENS POUR UTILISER AU MIEUX L'E85

Avec un boîtier électronique monté sur le faisceau d'injection, votre voiture roule "écologique", tout en vous faisant économiser de l'argent.



Un mélange 50/50. Sans installer de kit, on remplit le réservoir à 50 % maximum d'E85 et l'on complète avec du SP95. Un peu fastidieux !