

Boost

LE BIOETHANOL

TECHNIK'

NOM
DE CODE



E85

En cette période de « semi-crise » pétrolière qui frappe le monde depuis quelques mois et le prix du sans plomb qui n'arrête pas d'atteindre des sommets, sans parler du réchauffement de la planète, voici un système révolutionnaire distribué par Power System, portant le nom de Kit E85.

Qu'est-ce que le E85 ?

Le E85 ou bioéthanol est un carburant issu des végétaux, donc un carburant propre provenant de plantes contenant du sucre ou de l'amidon qui, après transformation, donne de l'éthanol, lui-même mélangé à 15% d'essence, d'où l'appellation E85, du fait qu'il soit composé de 85% d'éthanol, pour un indice d'octane de 105. De par sa composition, le bioéthanol réduit de 75% l'émission de gaz à effet de serre, mais son atout réside surtout dans son prix très attractif, aux alentours de 80 centimes d'euros le litre, soit plus de 40% moins cher que le sans plomb 95.

Comment transformer ma voiture pour rouler au bioéthanol ?

Le kit E85 est en réalité ni plus ni moins qu'un boîtier électronique de très haute technologie, permettant de connaître avec exactitude et en temps réel, la composition du carburant utilisé (essence, bioéthanol, ou le mélange des deux). L'éthanol ayant un pouvoir calorifique 20% moins important que l'essence, le boîtier permet donc de palier à ce manque en intervenant sur le temps d'injection. Le kit E85 peut s'installer sur quasiment toutes les autos essence à partir de 1993 et de plus l'installation est assez simple, seul trois fils sont à brancher, et en plus une notice d'installation est fournie avec le kit, mais si vous ne vous sentez pas capable de le faire, n'importe quel professionnel peut le faire cela prenant à peine 30 minutes.



En marge du développement des boîtiers électroniques, Power System vous permet également de louer cette Audi R8.

Il y a-t-il un risque pour mon moteur ?

Tous les tests ayant été réalisés sur le bioéthanol, du fait de son indice d'octane de 105, il ne peut pas altérer les organes mécaniques du moteur et de plus il permet de polluer moins, ce qui est plutôt d'actualité. Autre gage de sécurité, au Brésil, pays pionnier dans les biocarburants, cela fait plus de 20 ans qu'il roule avec le bioéthanol, donc pas de soucis à avoir.

Ce carburant est-il amené à se développer ?

Tout laisse à penser que le bioéthanol, c'est l'avenir, d'une part au niveau écologique mais aussi d'un niveau financier et même si les pompes sont encore peu nombreuses sur notre territoire (186 actuellement), 1800 nouvelles sont prévues d'ici fin 2008.