

BOOST



AUDI TT

POWER SYSTEM



Base : Audi TT (180 ch).
Modification technique : boîtier électronique additionnel.
Autre modification : aucune.
Autres bases possibles : Audi S3, A3 1.8 Turbo, Golf GTi...

**Tout a été dit sur
 le 1.8 turbo des TT, A3,
 Golf et consœurs.
 Linéaire, souple, puissant...
 mais rarement
 démoniaque, surtout avec
 un "simple" boîtier
 électronique !**

FRÉDÉRIC LARDENOIS - PHOTOS PAROT

NOS IMPRESSIONS

Attention, chien méchant. Telle devrait être la mise en garde délivrée par Power System aux acheteurs de ce boîtier pour Audi TT. Par la magie de l'électronique, cette version 180 ch à deux roues motrices fait un bond à 216 ch. Plus grave encore, le couple prend plus de 10 mkg, avec une valeur record dans la catégorie de 34,7 mkg. Faites le calcul : le rendement atteint 19,2 mkg au litre de cylindrée ! Nanti de la sorte, le coupé s'offre des performances de premier ordre, suffisantes pour mettre à mal bien des GT. En reprises, on touche au très méchant, avec seulement 6,6 s sur le dernier rapport. Vitesse maxi et 1 000 m DA sont en rapport, avec des résultats proches de la version Quattro de 225 ch. Le plus impressionnant réside dans la disponibilité dès les plus bas régimes. Au moindre coup de gaz, le coupé bondit, souffre des cardans et s'envole vers des cieux meilleurs à des allures hautement répréhensibles. Côté sonorité, l'échappement "libéré" met les tympans à mal, au point d'être assourdissant au lever de pied vers 3 000 tr. Le turbo, audible, souffle très fort jusqu'à la zone rouge, et autorise bien des excès. Pointu, le 1 800 ne perd pour autant rien de sa souplesse originelle : il tolère les sous-régimes avec bonne volonté, aidé par le couple copieux. Affichée à 3 990 F, cette préparation fera le bonheur de ceux que le prix d'achat de la version Quattro, 36 000 F plus chère, rebute.

	SÉRIE	POWER SYSTEM
Caractéristiques moteur		
Puissance :	180 ch à 5 500 tr/mn	216 ch à 5 490 tr/mn
Couple :	24 mkg à 1 950 tr/mn	34,7 mkg à 3 630 tr/mn
Performances mesurées		
- Vitesse maxi :	217 km/h	232 km/h
- 1 000 m D.A. :	29,5 s	27,5 s
- 80 à 120 en 4 ^{ème} :	7,4 s	5,4 s
- 80 à 120 en 5 ^{ème} :	9,9 s	6,6 s

Préparation moteur : 3 990 F hors pose.